



Obec Zadní Třebaň

Na Návsí 6, 267 29 Zadní Třebaň

Plán zimní údržby místních komunikací

Září 2019

Úvod

Obec je vlastníkem místních komunikací i jejich správcem. Jako vlastník má v rámci příslušných právních předpisů svá práva a povinnosti. Nejdůležitější z těchto právních předpisů je zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a vyhláška MDS č. 104/1997 Sb., včetně příloh, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích v platném znění.

Pro obec je často nejasná odpovědnost za odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích v zimním období z titulu tzv. objektivní odpovědnosti za škody způsobené uživatelům místních komunikací včasným neodstraněním závad.

Schválený plán zimní údržby, který splňuje všechny podmínky stanovené příslušnými právními předpisy, se stane pro obec právní ochranou před často neodůvodněnými požadavky uživatelů místních komunikací na náhradu škody způsobené závadami ve sjízdnosti a schůdnosti.

Úkolem zimní údržby místních komunikací je zabezpečit zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na těchto komunikacích, které byly způsobeny povětrnostními vlivy a jejich důsledky a to tak, aby zimní údržba byla zabezpečována s přihlédnutím ke společenským potřebám a ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací.

Vzhledem k tomu, že společenské potřeby kladené na zimní údržbu místních komunikací jsou vždy vyšší než ekonomické možnosti a množství technického vybavení vlastníka místních komunikací jsou úkoly kladené na zimní údržbu místních komunikací průběhem společenských potřeb a ekonomickotechnických možností. Ty jsou dány zejména finančními prostředky, které může obec ze svého rozpočtu na zimní údržbu místních komunikací poskytnout.

Obsahem plánu je proto rozsah činností, které je možno v rámci rozpočtových prostředků pro zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací v zimním období zajistit.

Závady ve sjízdnosti a schůdnosti není možno na místních komunikacích zmírnit okamžitě, proto plán obsahuje priority údržby místních komunikací a to jak časové, tak i místní. Tyto priority vyplývají z nesterpné důležitosti jednotlivých místních komunikací, z provozu na nich, z ekonomických a technických možností vlastníka místních komunikací.

Plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro zimní údržbu na těchto komunikacích a zároveň je důkazním prostředkem pro posouzení odpovědnosti vlastníka místních komunikací za škody vzniklé uživatelům místních komunikací z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti (viz novela §27 zákona č.13/1997 Sb.).

Časové období pro účely zimní údržby místních komunikací je podle §41 Vyhlášky ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., včetně příloh, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích období **od 1.listopadu do 31.března roku následujícího**. Tento časový úsek pro provádění zimní údržby byl schválen i zastupitelstvem Obce Zadní Třebaň.

Článek 1.

Vymezení některých pojmů použitých v tomto plánu

- průběžně sleduje vývoj počasí a v případech stanovených v tomto plánu operativně zajišťuje prostřednictvím k tomu určených zaměstnanců sjízdnost a schůdnost místních komunikací
- k zajištění této činnosti je oprávněna určeným zaměstnancům vyhlásit pracovní pohotovost
- denně vede deník zimní údržby

pro období od 1.11. do 31.3. následujícího roku je vedením zimní údržby pověřen starosta a místostarosta

Uživatelé místních komunikací

- jsou povinni přizpůsobit jízdu a chůzi stavu komunikace, který je v zimním období obvyklý (sníh na komunikacích, kluzkost, zmrázky atd.)
- při chůzi po chodnících a jiných komunikacích určených výhradně pro chodce používat té části komunikace, která je opatřena posypovým materiálem
- přecházet komunikace na místech k tomu určených a v případě absence vyznačeného přechodu na místě s nejméně rizikovým povrchem
- odstavení vozidla je možné pouze tak, aby vozidlo nebránilo průjezdu vozidlům provádějící zimní údržbu.

Článek 3.

Kalamitní situace

Kalamitní situaci vyhláší starosta nebo místostarosta obce na základě vývoje povětrnostní předpovědi, nebo náhle vzniklé situace ve sjízdnosti či schůdnosti místních komunikací.

Odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti se pak provádí operativně bez ohledu na pořadí stanovené v tomto plánu a pověření zaměstnanci jsou povinni se na výzvu vyhlášovatelů kalamitní situace dostavit na své pracoviště a plnit úkoly, kterými budou pověřeni.

Článek 4.

Základní technologické postupy pro zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích v zimním období.

Odklizení sněhu mechanickými prostředky

- odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby. S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadaného sněhu dosáhla výše **3 – 5 cm**. Při trvalém sněžení se odstraňování periodicky opakuje

Zdrsňování náledí a provozem ujetého sněhu posypem inertními posypovými materiály

- Účinek posypu inertními posypovými materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu náledí nebo ujetého sněhu a tím zvýší koeficient tření. Tento posyp však jen zmírňuje kluzkost komunikace – zcela ji neodstraní. Současně jde o opatření zpravidla s dočasným účinkem.
- V souladu s obecně závaznými právními předpisy je možný posyp inertními materiály neprovádět v celé délce místních komunikací, ale jen na nebezpečných místech např. V blízkosti křižovatek, ve stoupání, před železničními přejezdy, v ostrých směrových obloucích, na autobusových zastávkách apod.. Na ostatních částech místních komunikací je možno provádět pouze odstraňování sněhu.
- Sklad inertního materiálu je pro potřeby obce ve stodole obecního úřadu

Rozpouštění sněhu, ujetých nebo zamrzlých vrstev sněhu chemickými posypovými materiály

- Chemické posypové materiály lze použít pouze na odstranění tenkých vrstev náledí a provozem ujetého sněhu.

K Ledolamu	v celé její délce	
Chodníky v ulicích		
Liteňská	až po třebaňský hřbitov	
Pěšiny		
1	z ulice Nad Školou do ulice Nad Pěšinou	
1	z ulice Na Kaplanci do ulice Chatařská VI	
3	z ulice K Nádraží do ulice Nad Nádražím	
1	z ulice Nad Nádražím do ulice K Voškovu	
1	z ulice V Zahrádkách do ulice Řevnická	

- S možností neudržovat takovéto místní komunikace počítají i obecně závazné právní předpisy, a to z důvodů uvedených v prvním odstavci.

Článek 6.

Rozdělení místních komunikací podle pořadí důležitosti a podle dopravního významu včetně způsobu a lhůt odstraňování závad ve schůdnosti místních komunikací s uvedením organizace, která zimní údržbu zajišťuje

- zi mní údržbu v celé obci zajišťuje obecní úřad Zadní Třeboň s kmenovými zaměstnanci

Název ulice - komunikace	důležitost	Způsob odstraňování závad + případný posyp	Lhůta do hod.
Lipová – obě strany+ přejezd až ke COOPu	1	strojně koštětem + lávku ručně	4
Třeboňská - chodník	1	strojně koštětem + ručně	4
Most u hasičárny - chodník	1	ručně koštětem	4
Most Pod Květy -chodníky	1	ručně koštětem	4
Lávka z Třeboňské do Školní	1	ručně koštětem	4
Školní	1	strojně koštětem	4
Na Návsí – chodník	1	strojně koštětem + ručně – až k poště a obecnímu úřadu	4
Na Návsí - prostranství	1	pluhováním	4
Na Kaplanci	1	pluhováním	4
Nad Školou	1	pluhováním	4
K Voškovu	1	pluhováním	4
Pod Úvozem	1	pluhováním	4
U Hřiště	1	pluhováním	4
K Potoku	2	pluhováním	8
U Dubu – spodní část	2	pluhováním	8
Bezejmenná	2	pluhováním	8
Na Bořích	2	pluhováním	8
Nová	2	pluhováním	8

od 1.listopadu do 31.března následujícího roku.

Článek 9.

- Obec sleduje a kontroluje přípravu a provádění zimní údržby místních komunikací pomocí zastupitelstva obce, která svá zjištění a připomínky přenese na pověřené zaměstnance obce
- V případě, že vozidla stojících na místních komunikacích tvoří překážku silničního provozu a znemožňují provádění zimní údržby místních komunikací, v souladu se zákonem o pozemních komunikacích a vyhláškou č. 30/2001 Sb., o pravidlech silničního provozu, rozhodne orgán obvodního oddělení policie ČR o odstraňování takovýchto vozidel na náklady toho, kdo překážku způsobil.

Článek 10.

Složení pracovní skupiny zimní údržby místních komunikací

- Pracovní skupina zajišťuje řešení složitějších situací při vzniku ztížených podmínek a kalamitních situací, kontroluje připravenost a vyhodnocuje průběh zimní údržby
- je svolána v případě potřeby starostou, místostarostou nebo jejím členem
- **Vedoucí:** starosta obce tel: 724 180 055
- místostarosta obce tel: 702 286 922
- **členové:** jednotliví zastupitelé obce

Článek 11.

Kontrolní orgány

- ke kontrole zimní údržby jsou oprávněni pouze členové pracovní skupiny

Článek 12.

- Plán zimní údržby místních komunikací pro obec Zadní Třebaň v období od 1.listopadu do 31.března roku následujícího byl projednán na veřejném zasedání zastupitelstva obce usnesením č. 17 sp.zn. 5/2019/VZ ze dne 30.září 2019
- Tím se stává základním dokumentem pro provádění zimní údržby místních komunikací pro zimní období a uživatelé místních komunikací i správce místních komunikací jsou povinni se tímto plánem řídit.
- Vyhlášení tohoto dokumentu se provede tak, že se vyvěsí na elektronickou úřední desku a na stránky obce. Rovněž je možné se s tímto plánem seznámit na obecním úřadu.

V Zadní Třebani 8.10. 2019



Markéta Simanová
starostka



Jiří Petříš
místostarosta