**Realizace lávky přes Svinařský potok**

Vzhledem k tomu, že stávající uzavřená lávka v havarijním stavu je svým způsobem nepovolená stavba z dob dávno minulých, kdy se to moc neřešilo, musíme k rekonstrukci přistupovat jako k úplně nové stavbě včetně stanovisek, projektové dokumentace a stavebního povolení.

Na pracovní poradě zastupitelstva se pracovalo s náklady na jednotlivé varianty.  Pak se různily názory na mostovku, někteří byli proti dřevěné mostovce kvůli náročné údržbě a krátké životnosti, navrženo bylo i nahradit dřevo kovovými rošty.

Tato realizace je finančně nákladná, ale vzhledem k návaznosti na chodník u hlavní silnice, širokou zabydlenou oblast obsluhující, nutná a prioritní.

Na tuto investici by obec mohla čerpat finanční podporu z programu Středočeského kraje – Podpora venkova. Alokováno tam má obec přibližně 930 tisíc Kč.

 V současné době platíme měsíční pronájem provizorní lávky ve výši 30.250,- s DPH.

**Rekapitulace jednotlivých vytipovaných vhodných variant, odhad pořizovací ceny , životnosti a nákladů  na běžnou údržbu , odborné  stanovisko zpracované vedoucím střediska dopravních staveb firmy SMP.CZ**

**Varianta 1 – ocelová konstrukce s dřevěnou mostovkou  - cena asi 1,8 – 2 mil. Kč**

**Ocelová konstrukce s dřevěnou mostovkou** – návrhově a technicky jednoduchý objekt s čitelnými parametry. Z důvodu neexistující dokumentace navržena výměna spodní stavby (opěr) včetně založení, přímá nosná konstrukce z ocelových IP nosníků, pružně uložených s příčně i podélně pevným ložiskem. Mostovka v řešení jako profilované impregnované modřínové fošny/hranoly. Zábradlí z ocelových profilů. Protikorozní ochrana ocelových konstrukcí min. 25 let.

**Životnost**: dle podmínek a kvality údržby cca. 20 – 50 let.

**Náklady na prohlídky a běžnou nestavební údržbu konstrukce**: 25 – 35 tis. Kč/rok.

**Výhody:** relativně lehká konstrukce, snadná montáž nosné konstrukce s nižší výrobní uhlíkovou stopou a nižšími pořizovacími náklady. Vhodné pro přímé úseky s minimálním podélným spádem.

**Nevýhody:** dřevěná mostovka vyžaduje každoroční pečlivou údržbu (mytí + celoplošný nátěr). Riziko kontaminace vodního toku. Složitá zimní údržba ve smyslu udržení protiskluzových podmínek. V případě dožívání dřevěných profilů nutná pravidelná rekonstrukce mostovky periodicky po cca. 10 letech v závislosti na podmínkách a kvalitě údržby.

**Varianta 2 – železobetonový prefabrikát  přímý – cena asi 2,8 – 3 mil. Kč**

**Železobetonový prefabrikát přímý** - návrhově a technicky složitější objekt s čitelnými parametry. Z důvodu neexistující dokumentace navržena výměna spodní stavby (opěr) včetně založení. Nosná konstrukce navržena z 2 deskových prefabrikátů s petlicovým podélným spojem, pružně uložených s příčně i podélně pevným elastomerovým ložiskem. Pochozí plocha navržena jako protiskluzová přímo pochozí v barevném odstínu dle přání investora. Zábradlí z ocelových profilů. Protikorozní ochrana zábradlí min. 25 let.

**Životnost:** dle podmínek a kvality údržby cca. 50 – 100 let.

**Náklady na prohlídky a běžnou nestavební údržbu konstrukce**: 5 – 10 tis. Kč/rok

 **Výhody:** stabilní, trvanlivá a odolná konstrukce s minimálními náklady na údržbu, standartní režim zimní údržby, designová variabilita řešení, komfortní pochozí plocha vhodná pro širokou veřejnost vč. handicapovaných.

**Nevýhody**: složitější montáž nosné konstrukce s požadavky na krátkodobou uzavírku krajské komunikace, vyšší výrobní uhlíková stopa.

**Varinata 3 – železobetonový prefabrikát obloukový – cena asi 3-3,3 mil. Kč**

**Železobetonový prefabrikát obloukový** - návrhově a technicky z předložených variant nejsložitější objekt s čitelnými parametry. Z důvodu neexistující dokumentace navržena výměna spodní stavby (opěr) včetně založení. Nosná konstrukce navržena z 2 vzepjatých deskových prefabrikátů s petlicovým podélným spojem, pružně uložených s příčně i podélně pevným elastomerovým ložiskem. Pochozí plocha navržena jako protiskluzová přímo pochozí v barevném odstínu dle přání investora. Zábradlí z ocelových profilů. Protikorozní ochrana zábradlí min. 25 let.

**Životnost**: dle podmínek a kvality údržby cca. 50 – 100 let.

**Náklady na prohlídky a běžnou nestavební údržbu konstrukce:** 5 – 10 tis. Kč/rok

**Výhody**: stabilní, trvanlivá a odolná konstrukce s minimálními náklady na údržbu, standartní režim zimní údržby, designová variabilita řešení, komfortní pochozí plocha vhodná pro širokou veřejnost vč. handicapovaných.

**Nevýhody:** složitější návrh, výroba, doprava a montáž nosné konstrukce s požadavky na krátkodobou uzavírku krajské komunikace, vyšší výrobní uhlíková stopa.

V příloze i obrazová studie jednotlivých variant.