



## 171 Beroun – Praha

## regionální vlaky

| Vlak                      | 8819 | 8821       | 8823       | 8825 | 8827  | 8829  | 8831  | 8833  | 8835  | 8837  | 8839  | 8841       |
|---------------------------|------|------------|------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------------|
| Beroun 170,173,174,200 ⇔4 | 7 19 | 7 49       | 8 19       | 8 49 | 9 19  | 9 49  | 10 19 | 10 49 | 11 19 | 11 49 | 12 19 | 12 49      |
| Srbsko ⇔3                 | 7 24 | 7 54       | 8 24       | 8 54 | 9 24  | 9 54  | 10 24 | 10 54 | 11 24 | 11 54 | 12 24 | 12 54      |
| Karlštejn ⇔3              | 7 27 | 7 57       | 8 27       | 8 57 | 9 27  | 9 57  | 10 27 | 10 57 | 11 27 | 11 57 | 12 27 | 12 57      |
| Zadní Třeboň 172 ⇔2       | 7 31 | 8 01       | 8 31       | 9 01 | 9 31  | 10 01 | 10 31 | 11 01 | 11 31 | 12 01 | 12 31 | 13 01      |
| Zadní Třeboň 172 ⇔2       | 7 31 | 8 01       | 8 31       | 9 01 | 9 31  | 10 01 | 10 31 | 11 01 | 11 31 | 12 01 | 12 31 | 13 01      |
| Revnice ⇔2                | 7 35 | 8 05       | 8 35       | 9 05 | 9 35  | 10 05 | 10 35 | 11 05 | 11 35 | 12 05 | 12 35 | 13 05      |
| Dobřichovice ⇔1           | 7 38 | 8 08       | 8 38       | 9 08 | 9 38  | 10 08 | 10 38 | 11 08 | 11 38 | 12 08 | 12 38 | 13 08      |
| Všenory ⇔1                | 7 41 | 8 11       | 8 41       | 9 11 | 9 41  | 10 11 | 10 41 | 11 11 | 11 41 | 12 11 | 12 41 | 13 11      |
| Černošice-Mokropsy ⇔1     | 7 44 | 8 14       | 8 44       | 9 14 | 9 44  | 10 14 | 10 44 | 11 14 | 11 44 | 12 14 | 12 44 | 13 14      |
| Černošice ⇔1              | 7 46 | 8 16       | 8 46       | 9 16 | 9 46  | 10 16 | 10 46 | 11 16 | 11 46 | 12 16 | 12 46 | 13 16      |
| Praha-Radotín ⇔B          | 7 51 | 8 21       | 8 51       | 9 21 | 9 51  | 10 21 | 10 51 | 11 21 | 11 51 | 12 21 | 12 51 | 13 21      |
| Praha-Velká Chuchle ⇔0    | 7 55 | 8 25       | 8 55       | 9 25 | 9 55  | 10 25 | 10 55 | 11 25 | 11 55 | 12 25 | 12 55 | 13 25      |
| Praha-Smíchov 173 ⇔0 3/4  | 8 03 |            |            |      |       |       |       |       |       |       |       |            |
| Praha-Smíchov 173 ⇔0      | 8 05 |            |            |      |       |       |       |       |       |       |       |            |
| Praha hl.n. & ⇔P 67       | 8 12 | 8 42       | 9 12       | 9 42 | 10 12 | 10 42 | 11 12 | 11 42 | 12 12 | 12 42 | 13 12 | 13 42      |
| Do stanice                |      | Český Brod | Český Brod |      |       |       |       |       |       |       |       | Český Brod |

| Vlak                      | 8843  | 8845       | 8847       | 8849       | 8851       | 8853       | 8855       | 8857       | 8859       | 8861       | 8863       |
|---------------------------|-------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Beroun 170,173,174,200 ⇔4 | 13 19 | 13 49      | 14 19      | 14 49      | 15 19      | 15 49      | 16 19      | 16 49      | 17 19      | 17 49      | 18 19      |
| Srbsko ⇔3                 | 13 24 | 13 54      | 14 24      | 14 54      | 15 24      | 15 54      | 16 24      | 16 54      | 17 24      | 17 54      | 18 24      |
| Karlštejn ⇔3              | 13 27 | 13 57      | 14 27      | 14 57      | 15 27      | 15 57      | 16 27      | 16 57      | 17 27      | 17 57      | 18 27      |
| Zadní Třeboň 172 ⇔2       | 13 31 | 14 01      | 14 31      | 15 01      | 15 31      | 16 01      | 16 31      | 17 01      | 17 31      | 18 01      | 18 31      |
| Zadní Třeboň 172 ⇔2       | 13 31 | 14 01      | 14 31      | 15 01      | 15 31      | 16 01      | 16 31      | 17 01      | 17 31      | 18 01      | 18 31      |
| Revnice ⇔2                | 13 35 | 14 05      | 14 35      | 15 05      | 15 35      | 16 05      | 16 35      | 17 05      | 17 35      | 18 05      | 18 35      |
| Dobřichovice ⇔1           | 13 38 | 14 08      | 14 38      | 15 08      | 15 38      | 16 08      | 16 38      | 17 08      | 17 38      | 18 08      | 18 38      |
| Všenory ⇔1                | 13 41 | 14 11      | 14 41      | 15 11      | 15 41      | 16 11      | 16 41      | 17 11      | 17 41      | 18 11      | 18 41      |
| Černošice-Mokropsy ⇔1     | 13 44 | 14 14      | 14 44      | 15 14      | 15 44      | 16 14      | 16 44      | 17 14      | 17 44      | 18 14      | 18 44      |
| Černošice ⇔1              | 13 46 | 14 16      | 14 46      | 15 16      | 15 46      | 16 16      | 16 46      | 17 16      | 17 46      | 18 16      | 18 46      |
| Praha-Radotín ⇔B          | 13 51 | 14 21      | 14 51      | 15 21      | 15 51      | 16 21      | 16 51      | 17 21      | 17 51      | 18 21      | 18 51      |
| Praha-Velká Chuchle ⇔0    | 13 55 | 14 25      | 14 55      | 15 25      | 15 55      | 16 25      | 16 55      | 17 25      | 17 55      | 18 25      | 18 55      |
| Praha-Smíchov 173 ⇔0 3/4  |       |            |            |            |            |            |            |            |            |            | 19 03      |
| Praha-Smíchov 173 ⇔0      |       |            |            |            |            |            |            |            |            |            | 19 05      |
| Praha hl.n. & ⇔P 67       | 14 12 | 14 42      | 15 12      | 15 42      | 16 12      | 16 42      | 17 12      | 17 42      | 18 12      | 18 42      | 19 12      |
| Do stanice                |       | Český Brod | Český Brod | Český Brod | Český Brod | Český Brod | Český Brod | Český Brod | Český Brod | Český Brod | Český Brod |

44 jede v 6 a 10.IV., 1., 8.V., 28.X., 17.XI.

### Vážení cestující,

provozovatel dráhy SŽDC, s.o. informuje, že ve dnech 11., 12., 25. a 26. ledna a 1. března 2020 vždy od 8:20 hod. do 18:45 hod. proběhne výluka v rámci modernizace stanice Praha-Radotín na trati 171 Praha – Beroun. Dopravce České dráhy, a.s. proto musí přijmout níže uvedená opatření.

Po dobu výluky je doprava osobních vlaků v úseku Praha hlavní nádraží – Praha-Radotín organizována výhradně podle výlukového jízdního řádu.

Vlaky Os 8821, Os 8823, Os 8825, Os 8827, Os 8829, Os 8831, Os 8833, Os 8835, Os 8837, Os 8839, Os 8841, Os 8843, Os 8845, Os 8847, Os 8849, Os 8851, Os 8853, Os 8855, Os 8857, Os 8859 a Os 8861 jedoucí ve směru do Prahy v úseku Praha-Radotín – Praha hlavní nádraží jedou odklonem mimo stanici Praha-Smíchov. Cestující pro jízdu do neobsluhované stanice setrvávají v odkloněném vlaku, který pokračuje ze stanice Praha hlavní nádraží dále ve směru Beroun, příp. mohou využít služeb MHD.

Ve stanicích Praha hlavní nádraží a Praha-Smíchov je u vlaků jedoucích ve směru Beroun zrušeno čekání na přípojné vlaky.

Za úsekem s výlukou se u vlaků očekává navýšení zpoždění asi o 5 až 10 minut.

Údaje o vlacích odchýlné od pravidelného jízdního řádu jsou uvedeny modrou barvou.

Vlaky zde neuvedené jedou bez omezení tímto výlukovým jízdním řádem.