5/2019

Obec Zadní Třebaň

Na Návsi 6, 267 29 Zadní Třebaň

Plán zimní údržby místních komunikací

Září 2019

Úvod

Obec je vlastníkem místních komunikací i jejich správcem.. Jako vlastník má v rámci příslušných právních předpisů svá práva a povinnosti. Nejdůležitější z těchto právních předpisů je zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a vyhláška MDS č. 104/1997 Sb., včetně příloh, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích v platném znění.

Pro obec je často nejasná odpovědnost za odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích v zimním období z titulu tzv. objektivní odpovědnosti za škody způsobené uživatelům místních komunikací včasným neodstraněním závad.

Schválený plán zimní údržby, který splňuje všechny podmínky stanovené příslušnými právními předpisy, se stane pro obec právní ochranou před často neodůvodněnými požadavky uživatelů místních komunikací na náhradu škody způsobené závadami ve sjízdnosti a schůdnosti.

Úkolem zimní údržby místních komunikací je zabezpečit zmírňování závat ve sjízdnosti a schůdnosti na těchto komunikacích, které byly způsobeny povětrnostními vlivy a jejich důsledky a to tak, aby zimní údržba byla zabezpečována s přihlédnutím ke společenským potřebám a ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací.

Vzhledem k tomu, že společenské potřeby kladené na zimní údržbu místních komunikací jsou vždy vyšší než ekonomické možnosti a množství technického vybavení vlastníka místních komunikací jsou úkoly kladené na zimní údržbu místních komunikací průsečíkem společenských potřeb a ekonomickotechnických možností. Ty jsou dány zejména finančními prostředky, které může obec ze svého rozpočtu na zimní údržbu místních komunikací poskytnout.

Obsahem plánu je proto rozsah činností, které je možno v rámci rozpočtových prostředků pro zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací v zimním období zajistit.

Závady ve sjízdnosti a schůdnosti není možno na místních komunikacích zmírnit okamžitě, proto plán obsahuje priority údržby místních komunikacích a to jak časové, tak i místní. Tyto priority vyplývají z nestejné důležitosti jednotlivých místních komunikacích, z provozu na nich, z ekonomických a technických možností vlastníka místních komunikací.

Plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro zimní údržbu na těchto komunikacích a zároveň je důkazním prostředkem pro posouzení odpovědnosti vlastníka místních komunikací za škody vzniklé uživatelům místních komunikací z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti (viz novela §27 zákona č.13/1997 Sb.).

Časové období pro účely zimní údržby místních komunikací je podle §41 Vyhlášky ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., včetně příloh, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích období **od 1.listopadu do 31.března roku následujícího.** Tento časový úsek pro provádění zimní údržby byl schválen i zastupitelstvem Obce Zadní Třebaň.

Článek 1.

Vymezení některých pojmů použitých v tomto plánu

Obecně závaznými předpisy se rozumí:

a) Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (silniční zákon) v platném znění

b) Vyhláška č. 104/1997 Sb., včetně příloh, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích

c) Nařízení Obce Zadní Třebaň č. 1/2019

Zímní údržbou místních komunikací se rozumí soubor činností, jímž se zajišťuje zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky.

Ekonomické a technické možnosti vlastníka místních komunikací se rozumí zejména výše finančních prostředků, které může obec zadní Třebaň uvolnit ze svého rozpočtu a množství technického vybavení včetně obsluhy potřebného v danou chvíli.

Sjízdnost místních komunikací je takový stav těchto komunikací, který umožňuje jízdu motorových i nemotorových vozidel přizpůsobenou dopravnětechnickému a stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním podmínkám, vlastnostem vozidla a nákladu, osobním schopnostem a dovednostem řidiče a závadám ve sjízdnosti, které může řidič předvídat.

Schůdnost místních komunikací je takový stav místních komunikací určených pro chodce, který umožňuje chůzi přizpůsobenou dopravnětechnickému a stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním podmínkám, osobním schopnostem a dovednostem chodce a závadám ve schůdnosti, které může chodec předvídat.

Závady ve sjízdnosti na místních komunikacích jsou takové změny ve sjízdnosti, které nemůže řidič předvídat ani při jízdě přizpůsobené dopravnětechnickému a stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům, vlastnostem vozidla a nákladu, svým schopnostem a dovednostem a jiným zjevným okolnostem.

Závady ve schůdnosti na místních komunikacích jsou obdobné jako u závad ve sjízdnosti. Závadami ve schůdnosti se rozumí závady na přechodech pro chodce na průjezdních úsecích silnic obcí, na přechodech pro chodce na místních komunikacích a závady ve schůdnosti pro chodce na místních komunikacích určených výhradně pro chodce (§ 9 odst. 2 silničního zákona).

Závady ve schůdnosti na chodnících – vlastník místní komunikace nebo chodníku odpovídá za škody vzniklé uživatelům těchto místních komunikací a chodníků, jejichž příčinou byla závada ve schůdnosti, pokud neprokáže, že nebylo v mezích jeho možností tuto závadu odstranit, u závady způsobené povětrnostními situacemi a jejich důsledky takovou závadu zmírnit, ani na ni předepsaným způsobem upozornit (odst.2 § 27 silničního zákona).
Správcem místních komunikací je z pověření Obce Zadní Třebaň – Obecní úřad zastoupený starostou nebo místostarostou.

Zajištění zimní údržby místních komunikací a chodníků je prováděno k tomu určenými zaměstnanci obecního úřadu.

Kalamitní situací se rozumí přerušení sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích, která vznikla nadměrným spadem sněhu zpravidla spojeným se silným větrem, nebo mimořádným vytvořením náledí nebo námrazy za předpokladu, že tyto živelné události způsobí nesjízdnost a nezchůdnost místních komunikací na většině území obce.

Článek 2.

Základní povinnosti vlastníka místních komunikací, správce místních komunikací a uživatelů místních komunikací

Obec

- kontroluje organizační a technologickou přípravu na provádění zimní údržby místních komunikací
- zpracovává návrh plánu zimní údržby místních komunikací a předkládá jej ke schválení zastupitelstvu obce
- v průběhu zimního období provádí namátkovou kontrolu zajišťování zimní údržby místních komunikací, a to jak z hlediska včasnosti, tak i kvality
- operativně zasahuje do řízení zimní údržby místních komunikací v době kalamitní situace, kterou s ohledem na nastalou povětrnostní situaci vyhlásila

- průběžně sleduje vývoj počasí a v případech stanovených v tomto plánu operativně zajišťuje prostřednictvím k tomu určených zaměstnanců sjízdnost a schůdnost místních komunikací
- k zajištění této činnosti je oprávněna určeným zaměstnancům vyhlásit pracovní pohotovost
- denně vede deník zimní údržby

pro období od 1.11. do 31.3. následujícího roku je vedením zimní údržby pověřen starosta a místostarosta

Uživatelé místních komunikací

- jsou povinni přizpůsobit jízdu a chůzi stavu komunikace, který je v zimním období obvyklý (sníh na komunikacích, kluzkost, zmrazky atd.)
- při chůzi po chodnících a jiných komunikacích určených výhradně pro chodce používat té části komunikace, která je opatřena posypovým materiálem
- přecházet komunikace na místech k tomu určených a v případě absence vyznačeného přechodu na místě s nejméně rizikovým povrchem
- odstavení vozidla je možné pouze tak, aby vozidlo nebránilo průjezdu vozidlům provádějící zimní údržbu.

Článek 3.

Kalamitní situace

Kalamitní situaci vyhlašuje starosta nebo místostarosta obce na základě vývoje povětrnostní předpovědi, nebo náhle vzniklé situace ve sjízdnosti či schůdnosti místních komunikací.

Odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti se pak provádí operativně bez ohledu na pořadí stanovené v tomto plánu a pověření zaměstnanci jsou povinni se na výzvu vyhlašovatelů kalamitní situace dostavit na svá pracoviště a plnit úkoly, kterými budou pověřeni.

Článek 4.

Základní technologické postupy pro zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích v zimním období.

Odklízení sněhu mechanickými prostředky

- odklízení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby. S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadaného sněhu dosáhla výše **3 – 5 cm.** Při trvalém sněžení se odstraňování periodicky opakuje

Zdrsňování náledí a provozem ujetého sněhu posypem inertními posypovými materiály

- Účinek posypu inertními posypovými materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu náledí nebo ujetého sněhu a tím zvýší koeficient tření. Tento posyp však jen zmírňuje kluzkost komunikace – zcela ji neodstraní. Současně jde o opatření zpravidla s dočasným účinkem.
- V souladu s obecně závaznými právními předpisy je možný posyp inertními materiály neprovádět v celé délce místních komunikací, ale jen na nebezpečných místech např. V blízkosti křižovatek, ve stoupání, před železničními přejezdy, v ostrých směrových obloucích, na autobusových zastávkách apod.. Na ostatních částech místních komunikací je možno provádět pouze odstraňování sněhu.
- Sklad inertního materiálu je pro potřeby obce ve stodole obecního úřadu

Rozpouštění sněhu, ujetých nebo zamrzlých vrstev sněhu chemickými posypovými materiály

- Chemické posypové materiály lze použít pouze na odstranění tenkých vrstev náledí a provozem ujetého sněhu.

- Sklad chemického posypového materiálu je ve stodole obecního úřadu.

Posyp chemickými posypovými materiály může být prováděn pouze v přiměřeném množství na těchto místních komunikacích

1. chodníky a komunikace v ulici Lipové
2. chodník v ulici Na Návsi až k OÚ a Poště
3. chodník v ulici Třebaňská

- Podmínkou je, že rozbředlá sněhová vrstva musí být po roztání v nejkratší době mechanicky odstraněna

Ruční úklid sněhu a ruční posyp místních komunikací

- Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí zejména na místech nepřístupných pro mechanizaci. Sníh se ručně odstraňuje a posyp se provádí zejména na schodech, lávkách, úzkých chodnících, mostech, autobusových zastávkách a na dalších chodnících, jak je uvedeno v článku 7. Pro zajištění základních podmínek pro bezpečnost práce zaměstnanců se ruční úklid sněhu a ruční posyp provádí pouze za denního světla, v noci pouze v místech řádně osvětlených.

Článek 5.

Soupis místních komunikací, na nichž se zimní údržba neprovádí nebo se provádí pouze v případě naléhavé potřeby

- Vzhledem k dopravnětechnickému a stavebnímu stavu níže uvedených místních komunikací, to je vzhledem k jejich příčnému uspořádání, příčným sklonům, šířce vozovky, směrovým obloukům, podélným sklonům, podélným a příčným vlnám a s přihlédnutím k ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací se v zimním období údržba na těchto komunikacích neprovádí, případně se provede pouze v případě naléhavých potřeb obyvatel.

komunikace	Stručný popis vymezující úsek komunikace
Chatařská I - VI	v celé jejich délce
Na Vrážku	od ulice Na Vyhlídce po ulici Na Chybě
Polní	v celé její délce
Příčná	část mezi Polní a Na Vyhlídce
Nad Pěšinou	v celé její délce
Ke Studánce	v celé její délce
V Třebcouni	od následující křižovatky dále
Lesní	od ukončení asfaltového povrchu dále
Ke Slemenům	od ukončení asfaltového povrchu dále
Na Sádku	od ukončení asfaltového povrchu dále
V Úvoze	od první levé zatáčky
Nad Nádražím	od ukončení asfaltového povrchu dále
K Voškovu	od ukončení asfaltového povrchu dále
Pod Chybou	v celé lokalitě
Na Chybě	v celé její délce
Za Tratí	v celé její délce
Nad Soutokem	v celé její délce
K Vatinám	od viaduktu dále

K Ledolamu	v celé její délce
Chodníky v ulicích	
Liteňská	až po třebaňský hřbitov
Pěšiny	
1	z ulice Nad Školou do ulice Nad Pěšinou
1	z ulice Na Kaplanci do ulice Chatařská VI
3	z ulice K Nádraží do ulice Nad Nádražím
1	z ulice Nad Nádražím do ulice K Voškovu
1	z ulice V Zahrádkách do ulice Řevnická

- S možností neudržovat takovéto místní komunikace počítají i obecně závazné právní předpisy, a to z důvodů uvedených v prvém odstavci.

Článek 6.

Rozdělení místních komunikací podle pořadí důležitosti a podle dopravního významu včetně způsobu a lhůt odstraňování závad ve schůdnosti místních komunikací s uvedením organizace, která zimní údržbu zajišťuje

- **zi mní údržbu v celé obci zajišťuje obecní úřad Zadní Třebaň s kmenovými zaměstnanci**

Název ulice - komunikace	důležitost	Způsob odstraňování závad + případný posyp	Lhůta do hod.
Lipová – obě strany+ přejezd až ke COOPu	1	strojně koštětem + lávku ručně	4
Třebaňská - chodník	1	strojně koštětem + ručně	4
Most u hasičárny - chodník	1	ručně koštětem	4
Most Pod Květy -chodníky	1	ručně koštětem	4
Lávka z Třebaňské do Školní	1	ručně koštětem	4
Školní	1	strojně koštětem	4
Na Návsi – chodník	1	strojně koštětem + ručně – až k poště a obecnímu úřadu	4
Na Návsi - prostranství	1	pluhováním	4
Na Kaplanci	1	pluhováním	4
Nad Školou	1	pluhováním	4
K Voškovu	1	pluhováním	4
Pod Úvozem	1	pluhováním	4
U Hřiště	1	pluhováním	4
K Potoku	2	pluhováním	8
U Dubu – spodní část	2	pluhováním	8
Bezejmenná	2	pluhováním	8
Na Bořích	2	pluhováním	8
Nová	2	pluhováním	8

Štěpánky Jelínkové	2	pluhováním	8
Nad Nádražím	2	pluhováním	8
Na Sádku	2	pluhováním	8
Na Vyhlídce	2	pluhováním	8
K Vatinám	2	pluhováním	8
V Úvoze	3	strojně koštětem	12
V Zahrádkách	3	pluhováním	12
Krátká	3	pluhováním	12
Ke Trati	3	pluhováním	12
V Podskalí	3	strojně koštětem	12
Na Vrážku	3	pluhováním	12
U lokálky	3	pluhováním	12
U Mlýna	3	pluhováním	12

Důležitost: 1 - komunikace pro dostupnost do školy, prodejny potravin

na nádraží, na poštu a obecní úřad **odstranění závad do 4 hodin od výjezdu**

2 – komunikace propojující ostatní části obce **odstranění závad do 8 hodin od výjezdu**

3 - komunikace málo využívané – menšího významu **odstranění závad do 12 hodin od výjezdu**

Článek 7.

Časové limity pro zahájení prací na zmírnění závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích

S odstraňováním sněhu se započne:

- v pracovní době neprodleně poté, co vrstva napadlého sněhu dosáhla v případě chodníků 3-5 cm, vytváří-li se na chodnících náledí, či jiná kluzkost a v případě komunikací nad 5 cm
- Odklízení sněhu a posypání chodníků hmotami, které zdrsňují náledí, např. jemnou kamennou drtí, pískem, je povinen vlastník nemovitosti (chodníku), pokud nepověří správce, nebo uživatele.

S posypem místních komunikací se započne:

- v pracovní době bez zbytečných průtahů po zjištění, že se na místních komunikacích vytváří náledí nebo jiný kluzký povrch
- v době mimopracovní při domácí pohotovosti do 1 hodiny po zjištění, že se na místních komunikacích vytváří náledí nebo jiný kluzký povrch

Článek 8.

Zahájení a ukončení zimní údržby místních komunikací

- Zahájení zimní údržby místních komunikací je stanoveno podle klimatických podmínek v době

od 1.listopadu do 31.března následujícího roku.

Článek 9.

- Obec sleduje a kontroluje přípravu a provádění zimní údržby místních komunikací pomocí zastupitelstva obce, která svá zjištění a připomínky přenese na pověřené zaměstnance obce

- V případě, že vozidla stojících na místních komunikacich tvoří překážku silničního provozu a znemožňují provádění zimní údržby místních komunikací, v souladu se zákonem o pozemních komunikacích a vyhláškou č. 30/2001 Sb., o pravidlech silničního provozu, rozhodne orgán obvodního oddělení policie ČR o odstraňování takovýchto vozidel na náklady toho, kdo překážku způsobil.

Článek 10.

Složení pracovní skupiny zimní údržby místních komunikací

- Pracovní skupina zajišťuje řešení složitějších situací při vzniku ztížených podmínek a kalamitních situací, kontroluje připravenost a vyhodnocuje průběh zimní údržby

- je svolána v případě potřeby starostou, místostarostou nebo jejím členem

- **Vedoucí:** starosta obce tel: 724 180 055

- místostarosta obce tel: 702 286 922

- **členové:** jednotliví zastupitelé obce

Článek 11.

Kontrolní orgány

- ke kontrole zimní údržby jsou oprávněni pouze členové pracovní skupiny

Článek 12.

- Plán zimní údržby místních komunikací pro obec Zadní Třebaň v období od 1.listopadu do 31.března roku následujícího byl projednán na veřejném zasedání zastupitelstva obce usnesením č. 17 sp.zn. 5/2019/VZ ze dne 30.září 2019

- Tím se stává základním dokumentem pro provádění zimní údržby místních komunikací pro zimní období a uživatelé místních komunikací i správce místních komunikací jsou povinni se tímto plánem řídit.

- Vyhlášení tohoto dokumentu se provede tak, že se vyvěsí na elektronickou úřední desku a na stránky obce. Rovněž je možné se s tímto plánem seznámit na obecním úřadu.

V Zadní Třebani 8.10. 2019

.....

Markéta Simanová

starostka

OBEC ZADNÍ TŘEBAŇ

.....

Jiří Petříš

místostarosta