

# Pasport komunikací Zadní Třebaň - 2014

Zařazení do tříd místních komunikací se řídí ustanoveními Zákona č.13/1997 Sb. a Vyhlášky č.104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích

## Zákon č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích definuje:

### § 6

#### Místní komunikace

(1) Místní komunikace je veřejně přístupná pozemní komunikace, která slouží převážně místní dopravě na území obce.

(2) Místní komunikace může být vystavěna jako rychlostní místní komunikace, která je určena pro rychlou dopravu a přístupná pouze silničním motorovým vozidlům, jejichž nejvyšší povolená rychlost není nižší, než stanoví zvláštní předpis. Rychlostní místní komunikace má obdobné stavebně technické vybavení jako dálnice.

(3) Místní komunikace se rozdělují podle dopravního významu, určení a stavebně technického vybavení do těchto tříd:

- a) místní komunikace I. třídy, kterou je zejména rychlostní místní komunikace,
- b) místní komunikace II. třídy, kterou je dopravně významná sběrná komunikace s omezením přímého připojení sousedních nemovitostí,
- c) místní komunikace III. třídy, kterou je obslužná komunikace,
- d) místní komunikace IV. třídy, kterou je komunikace nepřístupná provozu silničních motorových vozidel nebo na které je umožněn smíšený provoz.

(4) Prováděcí předpis blíže vymezí znaky pro rozdělení místních komunikací do jednotlivých tříd.

### § 7

#### Účelová komunikace

(1) Účelová komunikace je pozemní komunikace, která slouží ke spojení jednotlivých nemovitostí pro potřeby vlastníků těchto nemovitostí nebo ke spojení těchto nemovitostí s ostatními pozemními komunikacemi nebo k obhospodařování zemědělských a lesních pozemků. Příslušný silniční správní úřad může na návrh vlastníka účelové komunikace a po projednání s příslušným orgánem Policie České republiky upravit nebo omezit veřejný přístup na účelovou komunikaci, pokud je to nezbytně nutné k ochraně oprávněných zájmů tohoto vlastníka.

(2) Účelovou komunikací je i pozemní komunikace v uzavřeném prostoru nebo objektu, která slouží potřebě vlastníka nebo provozovatele uzavřeného prostoru nebo objektu. Tato účelová komunikace není přístupná veřejně, ale v rozsahu a způsobem, který stanoví vlastník nebo provozovatel uzavřeného prostoru nebo objektu. V pochybnostech, zda z hlediska pozemní komunikace jde o uzavřený prostor nebo objekt, rozhoduje příslušný silniční správní úřad.

§ 9

nadpis vypuštěn

(4) Prováděcí právní předpis vymezí podrobnosti k péči vlastníka pozemní komunikace o dálnici, silnici a místní komunikaci, způsob jejich evidence a náležitosti smlouvy o zajištění správy a údržby dálnic nebo silnic I. třídy.

**Vyhláška č.104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích,  
dále upřesňuje:**

§ 2

Označení dálnic, silnic a místních komunikací

(k § 6 odst. 4 a § 9 odst. 4 zákona)

(5) Pro evidenční účely se místní komunikace označují arabskými číslicemi počínaje číslem 1, a to zásadně odděleně pro každou třídu místních komunikací. K označení třídy se používá alfabertický znak:

- a) pro místní komunikace I. třídy písmeno a, např. 1a, 2a,
- b) pro místní komunikace II. třídy písmeno b, např. 1b, 4b,
- c) pro místní komunikace III. třídy písmeno c, např. 1c, 8c,
- d) pro místní komunikace IV. třídy písmeno d, např. 1d, 12d.

§ 3

(k § 6 odst. 4 zákona)

(1) Místními komunikacemi I. třídy jsou rychlostní místní komunikace a dopravně nejvýznamnější sběrné komunikace ve městech.

(2) Místními komunikacemi II. třídy jsou sběrné komunikace, které spojují části měst navzájem nebo napojují města, případně jejich části na pozemní komunikace vyšší třídy nebo kategorie.

(3) Místními komunikacemi III. třídy jsou obslužné místní komunikace ve městech a obcích umožňující přímou dopravní obsluhu jednotlivých objektů, pokud jsou přístupné běžnému provozu motorových vozidel.

(4) Místními komunikacemi IV. třídy jsou

- samostatné chodníky
- stezky pro pěší
- cyklistické stezky
- cesty v chatových oblastech
- podchody
- lávky
- schody
- pěšiny
- zklidněné komunikace
- obytné a pěší zóny apod.

## Názvy ulic

Základním zdrojem pro pojmenování ulice je RÚIAN (Registru územní identifikace, adres a nemovitostí), Podle tohoto registru existuje na území obec Zadní Třebaň celkem 47 ulic.

1	BEZJMENNÁ	25	NAD PĚŠINOU
2	CHATAŘSKÁ V	26	NAD SOUTOKEM
3	CHATAŘSKÁ VI	27	NAD ŠKOLOU
4	K HÁJKU	28	NOVÁ
5	K LEDOLAMU	29	OSTROV
6	K NÁDRAŽÍ	30	POD CHYBOU
7	K POTOKU	31	POD KVĚTY
8	K VATINÁM	32	POD ÚVOZEM
9	K VOŠKOVU	33	POLNÍ
10	KE SLEMENŮM	34	PŘÍČNÁ
11	KE STUDÁNCE	35	ŘEVNICKÁ
12	KE TRATI	36	ŠKOLNÍ
13	KRÁTKÁ	37	ŠT. JELÍNKOVÉ
14	LESNÍ	38	TŘEBAŇSKÁ
15	LIPOVÁ	39	U DUBU
16	LITEŇSKÁ	40	U HŘIŠTĚ
17	NA BOŘÍCH	41	U LOKÁLKY
18	NA CHYBĚ	42	U MLÝNA
19	NA KAPLANCI	43	V PODSKALÍ
20	NA NÁVSI	44	V TŘEBCOUNI
21	NA SÁDKU	45	V ÚVOZE
22	NA VRÁŽKU	46	V ZAHRÁDKÁCH
23	NA VYHLÍDCE	47	ZA TRATÍ
24	NAD NÁDRAŽÍM		

Kromě komunikací s těmito názvy existuje na území obce řada dalších komunikací, které oficiální název nemají, není k nim vázáno žádné adresní místo, přesto je žádoucí, aby komunikace pro přehled nějaký název měla. Některé komunikace jsou v terénu pojmenovány, mají umístěnu tabulku s názvem ulice, avšak nejsou v seznamu RÚIAN. Pro takovéto komunikace se používají tzv. „**místní názvy**“, což je název ulice, který ji nějakým způsobem popisuje místně ve vazbě na navazující komunikace, umístění, účel apod.

Pro potřebu pasportizace bylo takto vytvořeno celkem 24 místních názvů. Některé názvy chodníků jsou doplněny zkratkou světových stran z hlediska umístění vůči komunikaci, podél které leží (SZ – severozápadní, JV – jihovýchodní apod.)

1	CHODNÍK TŘEBÁŇSKÁ (SZ)
2	CHODNÍK POD KVĚTY (S)
3	CHODNÍK POD KVĚTY (J)
4	CHODNÍK NA NÁVSI (Z)
5	CHODNÍK NA NÁVSI (V)
6	CHODNÍK LITEŇSKÁ (SZ)
7	CHODNÍK TŘEBÁŇSKÁ (JV)
8	K PIVOVARU
9	ODBOČKA - OD K LEDOLAMU
10	CHATAŘSKÁ I
11	CHATAŘSKÁ II
12	CHATAŘSKÁ III
13	CHATAŘSKÁ IV
14	SPOJKA V ZAHRÁDKÁCH - ŘEVNICKÁ
15	SPOJKA U DUBU - NA VRÁŽKU
16	SPOJKA POD KVĚTY - ŠKOLNÍ
17	PODÉL BĚLĚČSKÉHO POTOKA
18	LÁVKA BEZEJMENNÁ
19	LÁVKA U HŘIŠTĚ
20	SLEPÁ
21	SPOJKA K VOŠKOVU - NAD NÁDRAŽÍM
22	SPOJKA NAD NÁDRAŽÍM - K NÁDRAŽÍ (Z)
23	SPOJKA NAD NÁDRAŽÍM - K NÁDRAŽÍ (V)
24	LÁVKA V PODSKALÍ

Obcí také prochází silnice III.třídy č. 11517, 11518, 11519. Tyto silnice mají na území zastavěném svůj název ulice, mimo území zastavěné byl použit název shodný s názvem a číslem silnice : SILNICE III/11517, SILNICE III/11519.



## Zatřídění komunikací

Na území obce se vyskytují **místní komunikace III. a IV. třídy a účelové komunikace**. Z hlediska zatřídění komunikací je u řady zpevněných komunikací, ležících na pozemcích města zatřídění jednoznačné do MK III. Obdobně je celkem jednoznačné zatřídění samostatných chodníků pro pěší, chodníků podél silnic apod. do MK IV. Co se týče typu komunikace MK IV. „cesty v chatových oblastech“, po zjištění v terénu se nedomníváme, že by bylo možno označit některou část zástavby jako typickou „chatovou oblast“.

V některých případech, převážně u nezpevněných komunikací, mohou nastat nejasnosti pro jejich zatřídění do MK III nebo do účelových komunikací. Komunikace může, bez ohledu na vlastníka, plnit stejnou funkci, tj. příjezd k nemovitostem.

Pro toto členění je třeba vycházet s vlastnictví nezpevněné komunikace. Pokud je komunikací prostý pozemek, který má povrch pouze zhutněn a vyrovnán pro potřeby dopravní cesty (ztvárnění povrchu), je **vlastníkem takovéto komunikace přímo vlastník pozemku**.

Na území obce se vyskytuje řada nezpevněných komunikací, z nichž část leží na pozemcích obce a část leží na soukromých pozemcích. S přihlédnutím k vlastnictví nezpevněné komunikace je tedy část těchto komunikací ve vlastnictví obce a část v soukromém vlastnictví. Mezi komunikace byly zahrnuty komunikace s úpravou ztvárněním povrchu nebo trvale vyšlapané „pěšiny“, nebyly zahrnuty travnaté plochy, přestože mohou sloužit pro pohyb osob nebo i k pohybu vozidel.

Vzhledem k ustanovení Zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích a vyhlášky 104/1997 Sb., kde je kategorie **účelových komunikací** definována jako komunikace v soukromé vlastnictví právnických nebo fyzických osob, bylo provedeno jejich zatřídění:

- nezpevněné komunikace v majetku obce – MK III.
- nezpevněné komunikace v soukromém vlastnictví – účelové komunikace

**Souhrnná tabulka délek komunikací  
na území obce**

**Místní komunikace**

Komunikace	Počet úseků	Délka [m]
Místní komunikace III. třídy	96	14 144,98
Místní komunikace IV. třídy	25	1 657,45
<b>Celkem místní komunikace</b>	<b>121</b>	<b>15 802,43</b>

**Ostatní komunikace na území obce**

Komunikace	Počet úseků	Délka [m]
Silnice III. třídy	22	4 358,36
Účelova komunikace	20	2 511,04
<b>Celkem ostatní</b>	<b>42</b>	<b>6 869,40</b>

**Výpis MK III. třídy**

Číslo komunikace	Délka	Ulice
1c	325,51	V ZAHRÁDKÁCH
2c	80,70	KRÁTKÁ
3c	85,69	U MLÝNA
4c	134,97	U LOKÁLKY
5c	92,90	KE TRATI
6c	185,13	LIPOVÁ
7c	379,14	NAD NÁDRAŽÍM
8c	42,36	LIPOVÁ
9c	78,65	POD ÚVOZEM
11c	752,05	K VOŠKOVU
12c	70,45	K VOŠKOVU
13c	194,22	ŠT. JELÍNKOVÉ
14c	856,61	V ÚVOZE
15c	118,42	NA SÁDKU
16c	377,98	NAD ŠKOLOU
17c	278,09	V PODSKALÍ
18c	234,24	SPOJKA POD KVĚTY - ŠKOLNÍ
19c	496,43	ŠKOLNÍ
20c	119,57	BEZEJMENNÁ
21c	366,07	KE SLEMENŮM
22c	193,81	K POTOKU
23c	52,37	U HŘIŠTĚ

24c	623,79	NA BOŘÍCH
26c	480,03	LESNÍ
27c	525,77	V TŘEBCOUNI
28c	369,65	KE STUDÁNCE
29c	241,38	KE STUDÁNCE
30c	113,79	SLEPÁ
31c	495,64	NA VRÁŽKU
32c	424,30	NA KAPLANCI
33c	164,00	NA VYHLÍDCE
34c	162,69	POLNÍ
35c	541,61	NA CHYBĚ
36c	206,82	CHATAŘSKÁ VI
37c	78,46	CHATAŘSKÁ V
38c	82,94	NAD PĚŠINOU
40c	1 020,86	K VATINÁM
41c	689,23	ZA TRATÍ
42c	74,71	NAD SOUTOKEM
43c	242,13	U DUBU
44c	83,95	POD CHYBOU
45c	302,64	POD CHYBOU
46c	421,33	POD CHYBOU
47c	146,75	POD CHYBOU
48c	60,92	K PIVOVARU
49c	99,48	LIPOVÁ
50c	493,60	K LEDOLAMU
51c	117,11	PŘÍČNÁ
52c	252,03	NA BOŘÍCH
53c	114,01	NOVÁ
<b>Celkem</b>	<b>14 144,98</b>	

### Výpis MK IV.třídy

Číslo komunikace	Délka	Ulice
1d	131,22	CHODNÍK NA NÁVSI (V)
2d	20,71	CHODNÍK NA NÁVSI (Z)
3d	91,68	CHODNÍK POD KVĚTY (S)
4d	12,78	CHODNÍK POD KVĚTY (J)
5d	439,94	CHODNÍK TŘEBÁŇSKÁ (SZ)
6d	31,76	CHODNÍK TŘEBÁŇSKÁ (JV)
7d	255,26	CHODNÍK LITEŇSKÁ (SZ)
8d	140,96	LIPOVÁ
9d	73,31	SPOJKA K VOŠKOVU - NAD NÁDRAŽÍM
10d	35,65	SPOJKA NAD NÁDRAŽÍM - K NÁDRAŽÍ (V)
11d	32,48	SPOJKA NAD NÁDRAŽÍM - K NÁDRAŽÍ (Z)
12d	15,21	LIPOVÁ
13d	11,80	LÁVKA V PODSKALÍ
14d	12,25	LÁVKA BEZEJMENNÁ
15d	19,26	LÁVKA U HŘIŠTĚ
16d	106,39	NAD PĚŠINOU
17d	226,79	SPOJKA V ZAHRÁDKÁCH - ŘEVNICKÁ
<b>Celkem</b>	<b>1 657,45</b>	

### Mapy MK

Mapy pasportu MK jsou v samostatných přílohách

- 1) Mapa - čísla MK
- 2) Mapa - názvy ulic

**V mapě jsou komunikace barevně zobrazeny:**

Místní komunikace III.třídy



Místní komunikace IV.třídy



Účelové komunikace



Silnice III.třídy

